



Юридический адрес: 192007, Санкт-Петербург, пр. Славы 52, к.1.

Тел/факс.: (812) 333-18-14; E-mail: info@spbdiesel.ru; www.spbdiesel.ru

ОГРН – 1097847133823; ИНН/КПП – 7816464828/781601001; БИК – 044030790

Р/с – 40702810490160000592 в ОАО «БАНК «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ», Кор/с – 30101810900000000790

«10» января 2017г. №

АКТ

освидетельствования (дефектации) главного двигателя М507Д мак «Волгодонск»

В соответствии с договором 105/16-97 от 12 декабря 2016 г. была произведена дефектация главного двигателя М507Д и составлен акт дефектации с перечнем необходимых для восстановления запасных частей и материалов.

Наработка двигателя на момент освидетельствования - 2 954 м/ч.

Срок службы – 4 года 11 месяцев.

Описание неисправности – при осмотре масляной системы главного двигателя М507Д №2 обнаружена металлическая стружка в путевом масляном фильтре.

По записям в формуляре и вахтенных журналах нарушений правил эксплуатации не усмотрено.

Результаты визуального осмотра – двигатель в удовлетворительном состоянии, внешних дефектов и деформаций, подтеков эксплуатационных жидкостей не выявлено. Общее состояние соответствует сроку эксплуатации.

Для выявления причины и источника металлической стружки выполнено:

- демонтаж крышек и кожухов турбин верхнего и нижнего отсеков двигателя для проверки наличия стружки, обнаружены следы стружки в турбине в районе блока №5 верхнего отсека;
- осмотр внутренних полостей выхлопных коллекторов блоков с №1 по №7;
- осмотр сеток в системе слива масла верхнего и нижнего отсеков;
- снятие клапанных крышек блоков №5 и №7 верхнего отсека;
- проверка зазоров клапанов в блоках №5 и №7;
- демонтаж форсунок блоков №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 верхнего отсека двигателя;
- обследование внутренней полости цилиндров всех блоков с помощью видеоскопа серия 318-V VideoPRO.

Обнаружено:

- в цилиндрах №3, 4 и 5 блока №5 верхнего отсека задиры гильз цилиндров, в цилиндре №3, кроме того, обнаружена металлическая крошка на поверхности поршня;
- форсунка цилиндра №3 – неисправен распылитель.

Характер неисправности не указывает на наличие вины личного состава корабля.

Для устранения неисправности необходимо произвести ремонт блока цилиндров №5, после чего выполнить расширенное ТО с регулировкой и настройкой двигателя.

Блок цилиндров после демонтажа подлежит отправке для ремонта в заводских условиях.



Юридический адрес: 192007, Санкт-Петербург, пр. Славы 52, к.1.

Тел/факс.: (812) 333-18-14; E-mail: info@spbdiesel.ru; www.spbdiesel.ru

ОГРН – 1097847133823; ИНН/КПП - 7816464828/781601001; БИК – 044030790

Р/с – 40702810490160000592 в ОАО «БАНК «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ», Кор/с – 30101810900000000790

«10» января 2017г. №

Демонтаж блока может быть выполнен без выгрузки двигателя с корабля, при условии выполнения сопутствующих работ в мапинном отделении заказчиком.

Перечень необходимых для восстановления запасных частей и материалов:

ЗИП для ремонта блока цилиндров

№	Наименование	Обозначение	Кол-во, шт.
1	Гильза блока	504-02.236-1А	8
2	Кольцо	504-02.307	8
3	Кольцо	504-02.308	8
4	Кольцо	504-02.309	8
5	Кольцо	504-02.310	8
6	Кольцо	504-02.311	8
7	Кольцо	504-02.306	8
8	Кольцо	501-02.071	16
9	Кольцо	503-02.027	8
10	Экран	504-02.262	7
11	Экран	504-02.301	1
12	Прокладка	504-02.263-1	8
13	Прокладка	504-02.216	1
14	Прокладка	504-02.220	1
15	Либо, вместо 1-14, моноблок в сборе для двигателя М507Д (предпочтительнее).		1

ЗИП для сборки отсеков

№	Наименование	Обозначение	Кол-во, шт.
1	Прокладка	504-02.264	1
2	Прокладка	504-02.265	1
3	Прокладка	504-02.219	1
4	Прокладка	503-28.057	2
5	Прокладка	504-28.221	1
6	Прокладка	503.02.025	2
7	Кольцо резиновое	501-28.066	2
8	Кольцо резиновое	208.545	2
9	Кольцо резиновое	208.418	1
10	Кольцо резиновое	208.513	20



Юридический адрес: 192007, Санкт-Петербург, пр. Славы 52, к.1.

Тел/факс.: (812) 333-18-14; E-mail: info@spbdiesel.ru; www.spbdiesel.ru

ОГРН – 1097847133823; ИНН/КПП – 7816464828/781601001; БИК – 044030790

Р/с – 40702810490160000592 в ОАО «БАНК «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ», Кор/с – 30101810900000000790

«10» января 2017г. №

11	Кольцо резиновое	208.446	20
12	Кольцо резиновое	208.549	8
13	Кольцо резиновое	208.421	10
14	Кольцо резиновое	208.423	10
15	Кольцо уплотнительное	504.19.111	2
16	Кольцо уплотнительное	504.19.825	1
17	Кольцо уплотнительное	504.19.135	1
18	Прокладка	504-28.240	2
19	Прокладка	507-16.312	2
20	Прокладка	507-39.516	4
21	Кольцо уплотнительное	208.550	8
22	Кольцо	504-16.124	4
23	Прокладка	507-14.330	2
24	Кольцо уплотнительное	208.421	56
25	Прокладка	504-02.225	14
26	Шайба	209.647	10
27	Прокладка	503-08.049	1
28	Шайба	206.460	32
29	Гайка М8	1М.80. 405-1	50
30	Шайба М8	1М.81.004-01	50
31	Шайба гроверная	65Г02	50
32	Кольцо медноазбестовое	12*18	10
33	Кольцо медноазбестовое	24*32	8
34	Кольцо медноазбестовое	27*33	6
35	Поршень	504-04.235	8
36	Кольцо уплотнительное	504-04.208	16
37	Кольцо маслоъемное	504-04.228	16
38	Кольцо маслоъемное	504-04.217	8
39	Кольцо медное	501-29.054	40
40	Кольцо медное	503-29.005	16
41	Проволока	КС 1,0	12 м

ЗИП для технического обслуживания отсеков М507Д

№	Наименование	Обозначение	Кол-во, шт.
1	Прокладка	504-28.221	14
2	Прокладка	503-28.057	14

Общество с ограниченной ответственностью «Дизельзипсервис»



ДИЗЕЛЬЗИПСЕРВИС

Юридический адрес: 192007, Санкт-Петербург, пр. Славы 52, к.1.

Тел/факс.: (812) 333-18-14; E-mail: info@spbtdiesel.ru; www.spbdiesel.ru

ОГРН – 1097847133823; ИНН/КПП – 7816464828/781601001; БИК – 044030790

Р/с – 40702810490160000592 в ОАО «БАНК «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ», Кор/с – 30101810900000000790

«10» января 2017г. №

3	Шайба	206.460	450
4	Распылитель	525-29.601	40
5	Кольцо медное	501-29.054	80
6	Кольцо медное	503-29.005	32
7	Прокладка	504-28.240	20
8	Пломба свинцовая		20

При проведении расширенного ТО двигателя может возникнуть потребность в дополнительных работах и запасных частях.

Сервисный инженер

Инженер-механик

Начальник участка сборки M500

Самстыко И.М.

Урбанчук А.А.

Марченко Ю.П.

